



发动机热测试台架

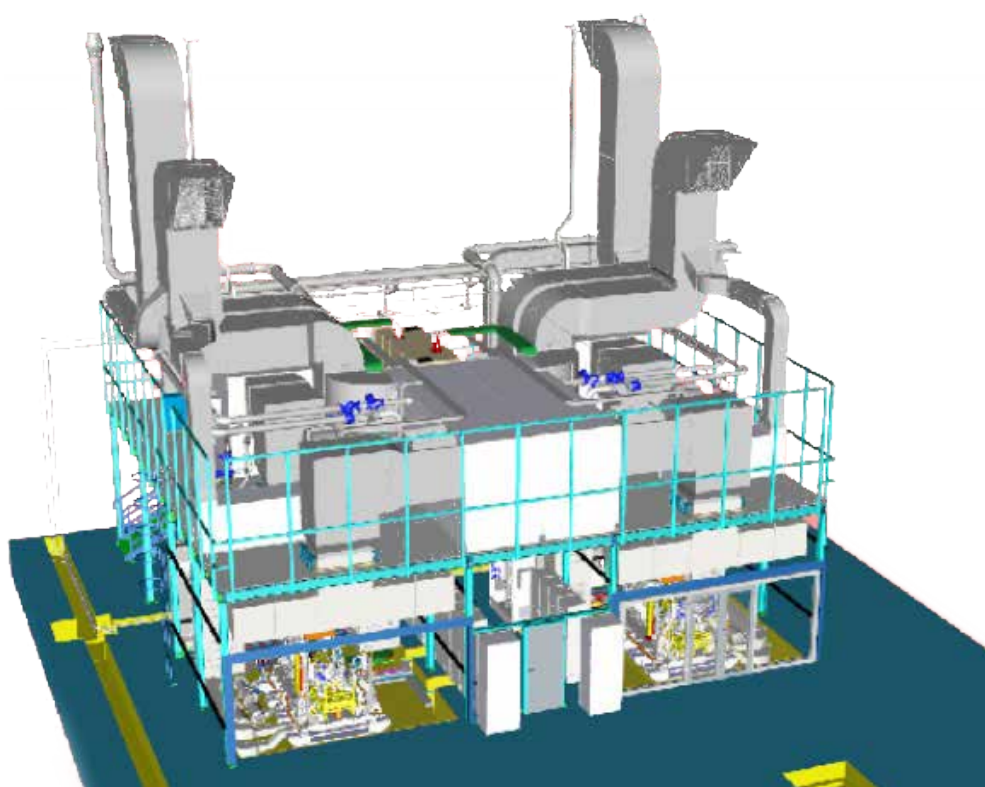
汽车动力

热测试是获取所有用于发动机性能检测所需信息的最佳方法，以获得通过型式认证。相比起冷测试，这种测试由于要求发动机在测试前应达到一定的热量条件，所以测试时间需要更长。

应用于发动机的测试时间、测量类型和施加应力将根据测试性质本身而有所变化（总体性能、“车辆状况”仿真、长期测试、耐久性、C.O.P.）。

每一台热测试台架等同于一套寿命持久系统，其零件可轻易进行更换。因此整个系统可通过升级来满足任何生产变化的要求，既确保了台架的长期效应，又维护了客户的投入。

Simpro对于工厂节能予以特别的重视。每套测试单元都可连同发动机燃油产生的能量回收系统一起提供（通过使用电动制动器得到的动能转换、排放的废气回收用于热力资源、用于制冷和加热的高效通风系统）。



发动机热测试台架



可使用的测量

- 发动机油压;
- 油底壳内发动机油温;
- 发动机冷却液入口/出口;
- 发动机转速;
- 有用功率;
- 扭矩/负载;
- 漏气值 (根据要测量的数值读取有比例显示的仪器);
- 燃油消耗;
- 烟雾水平;
- 相关湿度;
- 助燃空气 温度;
- 废气排放温度;
- 涡轮空气温度;
- 涡轮空气压力;
- 燃油供应压力;
- 发动机入口燃油温度;
- ECU电源电压;
- 废气背压;
- 2 + 4待机压力 / 温度通道, 已经有线。



配置

- 自动和半自动台架, 带测试托盘和配备有流体、电气连接匹配板的推车;
- 空载运行测试台架;
- 全负载和半负载台架;
- 短期和长期;
- 测试台架的性能和质量;
- 输送机系统用于自动托盘循环;
- 测试单元内的发动可通过条形码进行识别。

